

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

ANTWERPEN CONGRESSTRAAT  
(prov. ANTWERPEN)

BASISRAPPORT

**Monument**  
Vandekerckhove

Auteurs: Tomas BRADT, Lisa VAN RANSBEECK

Monument Vandekerckhove nv  
Oostrozebekestraat 54  
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie  
Rapport 2016/16

## 0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgaving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Vergunningsnummer:</b> 2016/144	
<b>Datum aanvraag:</b> 18/03/2016	
<b>Naam aanvrager:</b> Tomas BRADT	
<b>Naam site:</b> ANTWERPEN Congresstraat 11 – Bisschopsstraat 22	
<b>Naam aanvrager metaaldetectie:</b> Tomas BRADT	
<b>Vergunningsnummer metaaldetectie:</b> 2016/144(2)	

<b>Opdrachtgever:</b>	Projectbouw Verelst nv Truibroek 48 3945 Ham
<b>Uitvoerder:</b>	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
<b>Bevoegde Vlaamse overheid:</b>	Leendert van der Meij (erfgoedconsulent, Onroerend Erfgoed Antwerpen)
<b>Bevoegde Archeologische Dienst:</b>	Veerle Hendriks (consulent archeologie, Stad Antwerpen)
<b>Projectleider:</b>	Bert Acke
<b>Leidinggevend archeoloog:</b>	Tomas Bradt
<b>Archeologisch team:</b>	Raf Trommelmans, Lisa Van Ransbeeck
<b>Plannen:</b>	Tina Bruyninckx, Raf Trommelmans
<b>Conservatie:</b>	/
<b>Materiaaltekeningen:</b>	/
<b>Start veldwerk:</b>	05/04/2016
<b>Einde veldwerk:</b>	07/04/2016
<b>Wetenschappelijke begeleiding:</b>	Veerle Hendriks (consulent archeologie, Stad Antwerpen)
<b>Projectcode:</b>	ANCO16
<b>Projectcode archeologische dienst Antwerpen:</b>	A446 Congresstraat
<b>Provincie:</b>	Antwerpen
<b>Gemeente:</b>	Antwerpen
<b>Plaats:</b>	Congresstraat 11
<b>Lambertcoördinaten:</b>	zie situeringsplan in bijlage 1
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Antwerpen, Afdeling 8, Sectie H, Percelen 575e18, 927d
<b>Beheer opgravingsdata:</b>	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
<b>Beheer vondsten:</b>	BVBA Prosell Buildings Haegendoornstraat 19 3620 Lanaken
<b>Titel:</b>	Archeologische prospectie Antwerpen Congresstraat (provincie Antwerpen). Basisrapport.
<b>Rapportnummer:</b>	2016/16
<b>Contact:</b>	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

## 1. INHOUDSTAFEL

<b>0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS</b>	<b>2</b>
<b>1. INHOUDSTAFEL</b>	<b>3</b>
<b>2. INLEIDING</b>	<b>5</b>
<b>3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS</b>	<b>7</b>
3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING	7
3.2. GEOMORFOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING	10
<b>4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS</b>	<b>11</b>
4.1. HISTORISCHE INFORMATIE	11
4.2. ARCHEOLOGISCHE INFORMATIE	13
<b>5. ONDERZOEKSMETHODE</b>	<b>15</b>
5.1. ALGEMEEN	15
5.1.1. Vraagstelling	15
5.1.2. Randvoorwaarden	16
5.2. BESCHRIJVING	17
5.2.1. Voorbereiding	17
5.2.2. Veldwerk	17
5.2.3. Verwerking en rapportage	18
<b>6. SPOREN EN STRUCTUREN</b>	<b>19</b>
6.1. STRATIGRAFIE	19
6.2. GRONDSPOREN	21
6.2.1. Sporen met vage aflijning	21
6.2.2. Houtskoolrijk spoor	21
6.3. CULTUURLAAG	26
6.4. 19 <sup>DE</sup> -20 <sup>STE</sup> -EEUWSE BEWONING	28
6.4.1. Muurfunderingen	28
6.4.2. Loopniveau	31
6.4.3. (Puin)kuilen	31
<b>7. VONDSTEN</b>	<b>35</b>
7.1. AARDEWERK	35
7.1.1. Natuurlijke sporen	35
7.1.2. Cultuurlaag	36
7.1.3. 19 <sup>de</sup> -20 <sup>ste</sup> -eeuwse bewoning	36
7.2. OVERIGE VONDSTCATEGORIEËN	39
<b>8. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS</b>	<b>41</b>
<b>9. SYNTHESE</b>	<b>45</b>
<b>10. LITERATUUR</b>	<b>47</b>
<b>11. BIJLAGEN</b>	<b>49</b>





## 2. INLEIDING

In het kader van de realisatie van een nieuwbouwproject met ondergrondse parking op de huidige parking 'Firoel' in de Congresstraat te Antwerpen voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv op 5, 6 en 7 april 2016 een prospectie met ingreep in de bodem uit op het terrein. Opdrachtgever was Projectbouw Verelst nv, die als hoofdaannemer optreedt in opdracht van de bouwheer, Leopold Real Estate & Management: Dhr. Pieter Van der Veken. De consultants archeologie van de stad Antwerpen stonden in voor de wetenschappelijke begeleiding en administratieve opvolging van het project. Het doel van deze prospectie betreft een evaluatie van het plangebied, waarbij de bewaring van de bodem en archeologische resten, die door de geplande bouwwerken zouden verstoord worden, geregistreerd en gewaardeerd worden.

In dit basisrapport worden de resultaten van de prospectie met ingreep in de bodem voorgesteld. Voorafgaand worden de geografische, geomorfologische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het plangebied toegelicht, alsook de gebruikte methodologie en technieken tijdens het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese met aanbevelingen voor verder archeologisch onderzoek. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een digitale drager met daarop de plannen en de digitale versie van deze tekst. De diverse inventarissen en foto's worden ter beschikking gesteld via een link naar een externe webruimte.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: bvba Prosell Buildings, Rudi Schellens en Bart Dries (Projectbouw Verelst nv) en Veerle Hendriks en collega's (consultanten archeologie, stad Antwerpen).



### 3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

#### 3.1. Geografische en topografische situering

Het plangebied bevindt zich ten oosten van de Antwerpse binnenstad, vlakbij de grens met het district Borgerhout (zie figuur 1 en 2). De site ligt buiten de zogenaamde leien die het tracé van de Spaanse vesten uit het midden van de 16<sup>de</sup> eeuw volgen, maar binnen de Singel, die het tracé van de Brialmonvesting uit de 19<sup>de</sup> eeuw volgt.<sup>1</sup> Het plangebied bevindt zich aan de Congresstraat: een zijstraat van de Carnotstraat-Turnhoutsebaan. De Turnhoutsebaan loopt verder in oostelijke richting naar Turnhout.

Antwerpen ontstond op een oostwest gerichte landrug die westelijk in de Schelde liep. Ten noorden van deze landrug werd door de meanderende Schelde zand aangeworpen.<sup>2</sup> Tegenwoordig is van die landtong in de Schelde niets meer te zien door de rechte trekking van de Scheldekaaien in de 19<sup>de</sup> eeuw. Deze landrug loopt het binnenland in op de lijn Oude Beurs, Wolstraat, Kipdorp, Sint-Jacobstraat, Carnotstraat.<sup>3</sup> Het plangebied bevindt zich dus op of vlakbij deze landrug.

De oppervlakte van het terrein bedraagt ongeveer 2750m<sup>2</sup> en de hoogte varieert tussen +10,52m TAW en +10,68m TAW. Het terrein wordt op dit moment gebruikt als betaalkantoor (zie figuur 3).

---

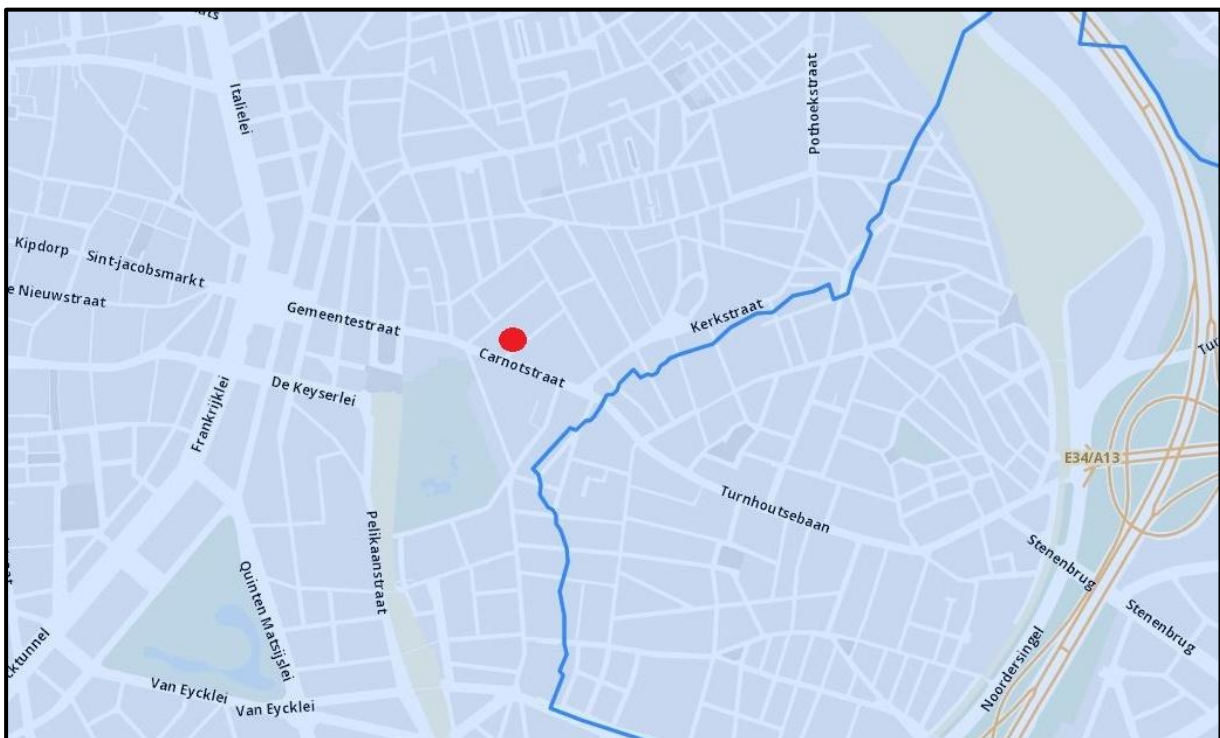
<sup>1</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/122214>

<sup>2</sup> <http://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/20641>

<sup>3</sup> <http://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/20641>



Figuur 1: Luchtfoto van de stad Antwerpen met aanduiding (blauw) van het plangebied (© geopunt.be).



Figuur 2: Kaart met aanduiding van het plangebied (rode stip) en de grens Antwerpen-Borgerhout (blauwe lijn) (© datasets.antwerpen.be/v4/gis/district.map).



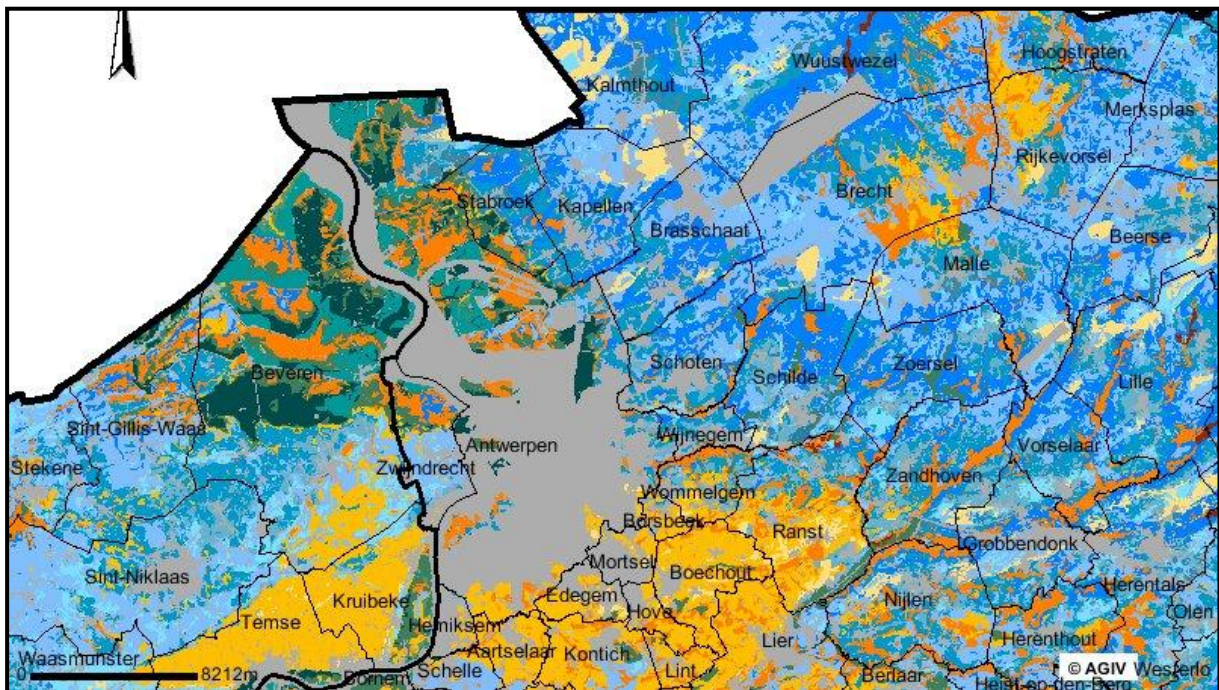
Figuur 3: Luchtfoto van het plangebied. De Congresstraat grenst aan de zuidoostelijke zijde van de site (© geopunt.be).



### 3.2. Geomorfologische en bodemkundige situering

De tertiaire ondergrond van de stad Antwerpen bestaat uit de Formatie van Lillo: marien afgezet zand of kleiig zand met veel schelpen<sup>4</sup>.

Op de bodemkaart is te zien dat Antwerpen grotendeels niet gekarteerd is (zie figuur 4). Van het oorspronkelijke landschap is door de dichte bebouwing en de uitbouw van de haven bijna niets meer terug te vinden. De stad bevindt zich op een kruispunt van drie bodemkundige streken. In het noorden bevinden zich natte zware kleigronden van de polders, in het noordoosten de zandige Kempen en in het zuiden en zuidoosten lichte zandleembodems van het zogenaamde Land van Boom.<sup>5</sup>



Figuur 4: Bodemkaart van de regio Antwerpen met in blauw de zandgronden, in geel de lichte zandleembodems en in groen de kleigronden (© <http://www.agiv.be>).

<sup>4</sup> Geopunt.be

<sup>5</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/20008>; <http://www.agiv.be>

## 4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

Het plangebied bevindt zich niet binnen de 16<sup>de</sup>-eeuwse stadsomwalling, maar ook niet binnen de grenzen van Borgerhout. Daarom wordt hier door middel van historische en archeologische bronnen getracht een beeld te geven van het gebied tussen de 16<sup>de</sup>-eeuwse omwalling en Borgerhout.

### 4.1. Historische informatie

Borgerhout wordt de eerste maal vermeld als 'Borgerholt' in 1214. De naam verwijst vermoedelijk naar de bosrijke omgeving<sup>6</sup>. In die periode beslaat de stad Antwerpen een relatief klein gebied aan de Schelde rond de burcht met inbegrip van de Onze-Lieve-Vrouwekerk. Vanaf de tweede helft van de 15<sup>de</sup> eeuw was Borgerhout een duidelijk landelijk gehucht met een stadsbedienende landbouwbevolking ten westen van de stad Antwerpen<sup>7</sup>. Na de bouw van de Spaanse vesten (vanaf 1542) mochten, om militaire redenen, geen gebouwen opgericht worden noch bomen of hagen geplant en grachten gegraven binnen de afstand van 2500 voet (717m vanaf de vesten). Op deze manier kon te Borgerhout alleen de Sint-Willibrorduskerk (meer oostwaarts heropgericht) blijven bestaan na de kaalslag van 1542.<sup>8</sup> Het projectgebied bevindt zich op ongeveer 706m van de huidige leien/Spaanse vesten.

Op 18<sup>de</sup>-eeuwse kaarten is zichtbaar dat het projectgebied nog steeds in landelijk gebied ligt. Op de kaarten zijn weilanden, akkers en molens te zien. De bebouwing concentreerde zich bijna uitsluitend langs de Turnhoutsebaan (zie figuur 5 en 6). Borgerhout was tot in de 19<sup>de</sup> eeuw een straatdorp langs de Turnhoutsebaan met enkele zijstraten. Het grondgebied van Borgerhout werd in 1860-1865 doorsneden door de Brialmontvestiging, op die manier ontstond een Borgerhout *intra muros* en *extra muros*. In de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw en het begin van de 20<sup>ste</sup> eeuw werden onder invloed van een grote bevolkingstoename nieuwe straten aangelegd en veel gebouwen opgericht.<sup>9</sup> Vermoedelijk dateren de Bisschopsstraat en de Congresstraat uit die periode. Tussen beide straten werd nog een extra straatje aangelegd: de Coensstraat. In de tweede helft van de 20<sup>ste</sup> eeuw werden de gebouwen en de Coensstraat afgebroken om plaats te maken voor een parking.

---

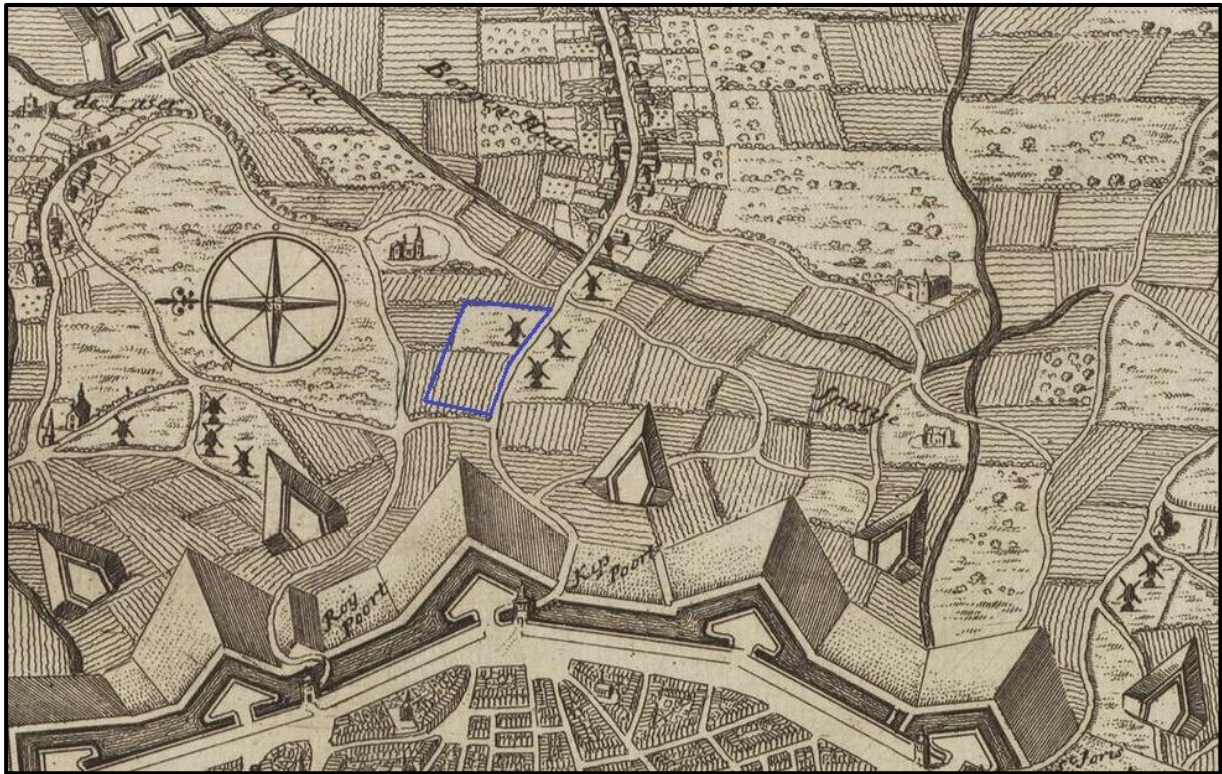
<sup>6</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/120654>

<sup>7</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/120654>

<sup>8</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/122214>

<sup>9</sup> <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/122214>





Figuur 5: Kaart uit 1703, het noorden bevindt zich links op de kaart. Ergens binnen de blauwe kader bevindt zich het plangebied (© [uurl.kbr.be/1043537](http://uurl.kbr.be/1043537)).



Figuur 6: Ferrariskaart (1771-1778). Binnen de blauwe kader bevindt zich het plangebied (© [geopunt.be](http://geopunt.be)).



## 4.2. Archeologische informatie

Algemeen is er erg weinig archeologische informatie over Borgerhout en dit deel van Antwerpen voorhanden. Volgens de Centrale Archeologische Inventaris (CAI)<sup>10</sup> werden in de Antwerpse binnenstad al heel wat archeologische onderzoeken uitgevoerd (153)<sup>11</sup>, maar in Borgerhout en op de grens tussen Antwerpen en Borgerhout nog geen enkel. De CAI vermeldt wel enkele toevalsvondsten in Borgerhout: het gaat tweemaal over Romeins aardewerk dat in een ton gevonden werden in 1861-1862 bij de aanleg van de Brialmontvesting<sup>12</sup>. Daarnaast werd een hielzwaard uit de Bronstijd aangetroffen ter hoogte van de Appelstraat, een zijstraat van de Turnhoutsebaan op meer dan 1km van de site.<sup>13</sup>

---

<sup>10</sup> De Centrale Archeologische Inventaris is een inventaris van tot nog toe gekende archeologische vindplaatsen. Vanwege het specifieke karakter van het archeologisch erfgoed dat verborgen zit in de ondergrond, is het onmogelijk om op basis van de Centrale Archeologische Inventaris met zekerheid uitspraken te doen over de aan- of afwezigheid van archeologische sporen. De aan- of afwezigheid van archeologische sporen dient met verder archeologisch onderzoek vastgesteld te worden.

<sup>11</sup> Centrale Archeologische Inventaris (geraadpleegd op 18 april 2016).

<sup>12</sup> Centrale Archeologische Inventaris, CAI ID104695 en CAI150967, Borgerhout 1 en 13 (geraadpleegd op 18 april 2016).

<sup>13</sup> Centrale Archeologische Inventaris, CAI ID366008, Borgerhout 14 (geraadpleegd op 18 april 2016).



## 5. ONDERZOEKSMETHODE

### 5.1. Algemeen

In het kader van de realisatie van een nieuwbouwproject met ondergrondse parking heeft Onroerend Erfgoed een prospectie met ingreep in de bodem door middel van vijf proefputten van 5 bij 5m geadviseerd. In samenspraak met de consultants archeologie van de stad Antwerpen en de opdrachtgever werden deze vijf putten vervangen door één sleuf en twee proefputten. Het doel van deze prospectie betreft een evaluatie van het plangebied, waarbij de bewaring van de bodem en archeologische resten geregistreerd en gewaardeerd worden.

#### 5.1.1. Vraagstelling

Het archeologisch onderzoek is verricht volgens de Bijzondere Voorwaarden, opgesteld door Onroerend Erfgoed. Hierbij zijn de volgende onderzoeksvragen in acht genomen:<sup>14</sup>

- zijn er sporen aanwezig?
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- kan op basis van het sporenbestand in de proefputten een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de occupatie?
- kunnen de sporen van historische bewoning gerelateerd worden aan informatie uit historisch kaartmateriaal?
- zijn er indicaties (greppels, grachten, paalzettingen, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf?
- zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten?
- kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologisch vindplaatsen?
- welk(e) de(e)l(en) van het terrein komen in aanmerking voor vervolgonderzoek?
- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?
- welke vraagstellingen zijn voor eventueel vervolgonderzoek relevant?

---

<sup>14</sup> *Bijzondere Voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Antwerpen, Congresstraat 11-Bisschopsstraat 22.*

### *5.1.2. Randvoorwaarden*

De Bijzondere Voorwaarden<sup>15</sup> gaven als richtlijn het graven van 5 proefputten van 5 bij 5m. De Voorwaarden vermeldde ook dat de eerste meters aan de Congresstraat niet onderzocht dienden te worden, omwille van de afgebroken gebouwen met kelders die daar in de ondergrond zaten. Omdat het projectgebied een lange landelijke geschiedenis heeft en de parking in gebruik moest blijven, werd in samenspraak met de consultants archeologie van de stad Antwerpen, de opdrachtgever en de andere betrokken partijen beslist om één sleuf van 30m lengte en 1 kraanbak breed en twee werkputten van 5 x 5m aan te leggen in plaats van de voorziene 5 putten. Deze 5 voorziene putten zouden het gebruik van de parking aanzienlijk hypothekeren, bovendien kon met de aanleg van een langere sleuf een beter bodemkundige zicht verkregen worden op de site en konden eventuele grondsporen beter ruimtelijk gesitueerd/geïnterpreteerd worden.

Aangezien de parking in gebruik moest blijven, werden de putten zo snel mogelijk na het afwerken van de archeologische registraties terug gedicht.

De onverstoorde bodem bevond zich op circa 2m onder het maaiveld; omwille van de veiligheid werd de sleuf verbreed en met een trapsysteem gewerkt. Ook in de andere werkputten werd een veiligheidsbuffer behouden.

---

<sup>15</sup> *Bijzondere Voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Antwerpen, Congresstraat 11-Bisschopsstraat 22.*

## 5.2. Beschrijving

### 5.2.1. Voorbereiding

De nodige afspraken betreffende deze opdracht, waaronder de planning en praktische afspraken, zijn tijdens de startvergadering op 21 maart 2016 gemaakt.

### 5.2.2. Veldwerk

Het plangebied is onderzocht door middel van drie werkputten, waarbij Sleuf 1 aangelegd werd in het noordoosten van de site evenwijdig met de zijgevel van de gebouwen in de Congresstraat. Werkput 2 (WP2) werd centraal in het onderzoeksgebied geplaatst en de derde werkput (WP3) werd zo veel mogelijk in de richting van de Carnotstraat ingeplant.

Na het afbakenen van deze werkputten werd het asfalt uitgeslepen en verwijderd. Daarna werd machinaal verdiept met een gladde bak van 1,80m breed. Tijdens het machinaal afgraven zijn de profielen, sporen en vlak opgeschaafd met schop en truweel en vervolgens genummerd, digitaal gefotografeerd en gemarkeerd. De omvang van de werkputten, de hoogtes van het aanlegvlak, de sporen en de bodemprofielen zijn ingemeten met een Total Station. Vondsten of monsters die bij het opschaven van het aangelegde vlak, de sporen of de profielen zijn aangetroffen, zijn onmiddellijk verzameld en van een vondstenkaart voorzien.

Sporen, vondsten en monsters worden met behulp van een tablet geregistreerd in een database met de projectcode ANCO16 (ANTwerpen CONgresstraat 2016) als referentie. De coupes van archeologische en natuurlijke sporen alsook de bodemprofielen van de werkputten zijn digitaal gefotografeerd. Bodemprofielen en coupes van archeologische sporen zijn vervolgens getekend op schaal 1:20 en beschreven in de database. De archeologische vondsten en monsters, die tijdens het couperen of het leeghalen van de sporen zijn aangetroffen, zijn onmiddellijk verzameld en voorzien van een vondstenkaart.

### *5.2.3. Verwerking en rapportage*

Na het veldwerk is gestart met de verwerking en rapportage van alle informatie. De vondsten zijn gereinigd en gedetermineerd. Het opmetingsplan is verwerkt in AutoCAD en Adobe Illustrator tot afbeeldingen. Ten slotte is het rapport geschreven.

Aangezien geen relevante archeologische sporen en vondsten aangetroffen zijn tijdens de prospectie, zijn – behalve de consultants archeologie van de stad Antwerpen – geen externe specialisten geraadpleegd.

## 6. SPOREN EN STRUCTUREN

Tijdens het archeologische vooronderzoek aan de Congresstraat te Antwerpen werd een stratigrafie aangetroffen die onderverdeeld kan worden in 3 grote pakketten. In deze stratigrafie werden sporen aangetroffen. Voor de situering van de sleuven en de sporen wordt verwezen naar de overzichtsplannen en profielplannen die achteraan in dit rapport opgenomen zijn als bijlage.

### 6.1. Stratigrafie

Algemeen gezien bestond de stratigrafie van de site uit 3 grote pakketten (zie figuur 7). Onderaan op circa 2m onder het maaiveld bevond zich de onverstoorde bodem: een geel zandig tot zeer kleiig zandig pakket. De onverstoorde bodem liep op van +8,62m TAW in het noordwesten naar +8,82m TAW in het zuidoosten. Het natuurlijk niveau loopt zo'n 20cm op richting Borgerhout, de bodem loopt af richting Antwerpen en Schelde.

In Profiel 2 werd op een diepte van +8,55m TAW tertiair kleiig schelpenhoudend zand (S49) aangetroffen (zie figuur 16). Dit werd in twee richtingen doorsneden door licht kleiig, niet schelpenhoudend zand. Vermoedelijk gaat het hier om tertiaire of kwartaire geulvorming.

In de onverstoorde bodem werden enkele vage grondsporen aangetroffen. Hierop bevond zich een vrij homogeen bruin zandig pakket met daarin houtskoolspikkels en aardewerk. Het gaat om een sterk bewerkte cultuurlaag van voor de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw toen de site nog in landbouwgebied lag. Hierboven werden resten van bebouwing uit de 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup> eeuw, puinlagen en puinkuilen aangetroffen.



Figuur 7: Profiel 8 in WP3: In vlak de gele onverstoorde bodem, daarop de bruine cultuurlaag van 60cm dik en daarop verschillende puinlagen afgedekt door de asfalt van de huidige parking.



## 6.2. Grondsporen

In de onverstoorde bodem werden enkele vage grondsporen aangetroffen. Na coupe bleek het om natuurlijke sporen te gaan. Eén spoor had een duidelijke houtskoolvulling en was niet natuurlijk.

### 6.2.1. Sporen met vage aflijning

In Sleuf 1 werden enkele sporen met vage aflijning aangetroffen, het gaat om S13, S14, S15, S16, S17 en S19. Bij opschaven van deze sporen werden enkele scherven uit de hoge middeleeuwen gevonden.

Na coupe bleken al deze sporen natuurlijk te zijn. De scherven kwamen op het contactvlak tussen cultuurlaag en onverstoorde bodem terecht door bioturbatie of landbouwactiviteit. S19 was een zone die opvallend meer gebioturbeerd was en misschien een 'afdruk' was van een structuur die erboven heeft gezeten zoals een greppel of een weg, maar er kan ook een gewas gestaan hebben dat voor meer bioturbatie zorgde (zie figuren 8-13).

### 6.2.2. Houtskoolrijk spoor

In WP3 werd een houtskoolrijk spoor aangetroffen, S33 (zie figuren 14, 15). Het spoor was sterk gebioturbeerd en slechts enkele centimeter diep duidelijk bewaard. Er werd geen aardewerk in het spoor aangetroffen. Van het spoor werd een staal genomen. Het gaat om een grondspoor, maar verder kan er weinig over gezegd worden.



Figuur 8: S13 in vlak 1 van Sleuf 1.



Figuur 9: S13 in coupe.





Figuur 10: S15-S17. Enkele vaag afgelijnde grondsporen in Sleuf 1.



Figuur 11: S16 in coupe, vooral mollengangen zichtbaar.





Figuur 12: S19 in Sleuf 1.



Figuur 13: S19 in coupe.





Figuur 14: Houtskoolrijk spoor in vlak.



Figuur 15: Houtskoolrijk spoor in coupe.

### 6.3. Cultuurlaag

In de sleuf en de werkputten werd steeds een vrij homogeen bruin zandig pakket met houtskoolspikkels aangetroffen (zie figuur 16). In Sleuf 1 gaat het om S2-S3 en S25-S26, in WP2 om S7-S8 en in WP3 werd ook S25-S26 gebruikt om het pakket aan te duiden. S2 kan gelijkgesteld worden aan S8 en S26. S3 kan gelijkgesteld worden aan S7 en S25. (zie bijlage 3)

Er kon een onderscheid gemaakt worden tussen een iets donkerder bruin bovenaan en een lichter bruin onderaan. Het onderscheid kon pas gemaakt worden nadat het profiel volledig opgekuist was. Vondsten die aangetroffen werden tijdens het afgraven of opschaven konden niet altijd aan de donkere of de lichtere laag toegeschreven worden. Het verschil in kleur lijkt geen aparte stratigrafische eenheden te vertegenwoordigen, het gaat om het natuurlijk proces dat veroorzaakt wordt door percolatie van het regenwater.

Onderaan de laag waren spit- of ploegsporen zichtbaar. Deze sporen, de aard van de laag en de hoeveelheid bioturbatie wijzen erop dat het om een cultuurlaag gaat. De cultuurlaag was gemiddeld 60cm dik, wat op een intensieve (of diepe) bewerking wijst en aangeeft dat de cultuurlaag minstens voor een periode als akkerland gebruikt werd. Een donkerdere laag net boven de bruine cultuurlaag in P1, zou ook een deel van de cultuurlaag kunnen zijn, maar dit was door de beperkte omvang van de profielput en de doorsnijding door een 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup>-eeuwse fundering niet vast te stellen. Het zou ook een deel van een kuil kunnen zijn.

De laag bevatte aardewerk en botmateriaal. Het aardewerk bestond uit grijs aardewerk, Maaslands aardewerk, rood geglazuurd aardewerk, steengoed, witbakkend aardewerk, faience en pijpenstelen en kan gedateerd worden van de late middeleeuwen tot in de 19<sup>de</sup> eeuw. Het botmateriaal bestond vooral uit fragmenten runderbot.





Figuur 16: De cultuurlaag in WP2, de onregelmatige onderzijde bestaat uit spit- en ploegsporen en bioturbatie.

## 6.4. 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup>-eeuwse bewoning

Er werden verschillende sporen van 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup>-eeuwse bewoning aangetroffen: het gaat om funderingen van gebouwen, een deel van een straatje en puinkuilen.

### 6.4.1. Muurfunderingen

In Sleuf 1 en WP2 werden funderingen van gebouwen teruggevonden. In Sleuf 1 ging het om een diepe muurfundering en een complex van funderingen, waarvan één met spaarboog. De eerste fundering S40 bevond zich in het noorden van de sleuf, was 1,40m breed, opgebouwd uit bakstenen en de volledige diepte werd niet bereikt (zie figuur 17). De aanleg sleuf ervan werd waargenomen in Profiel 5: S21. Een complex van funderingen in het zuiden van de sleuf bestond uit een fundering met spaarboog S29 en een muurfundering S32 die daarop aansloot (zie figuur 18). Onder de spaarboog was een extra sokkel aangebracht, S30, om deze te ondersteunen (zie figuur 19). De spaarboog was 30cm breed en bestond uit baksteen en een gelige kalkmortel; bovenaan waar de muur die hierop zat afgebroken werd, was deze opgebouwd met een grijzig witte hardere mortel. S30, die de spaarboog ondersteunde, werd gemetst met bakstenen en een blauwig grijze mortel. De muur die aansloot op de spaarboog, S32, was opgebouwd uit bakstenen en een gelige mortel. De breedte van deze muur kon niet exact worden vastgesteld, omdat deze zich in de wand van de sleuf bevond. Aanlegkuilen van sokkel S30 en spaarboog S29 werden aangetroffen: respectievelijk S31 in vlak 1 en S28 in Profiel 7. Uit S28 werd aardewerk ingezameld.

In WP2 ging het om een kelder met bepleisterde muren en een rechthoekige structuur met daarin een opening van 120cm x 80cm (zie figuur 20). De rechthoekige structuur wordt op basis van de afmetingen geïnterpreteerd als beerput. In aanleg sleuf S5 werd geen aardewerk aangetroffen. Kelder en beerput waren volgestort met afbraakmateriaal. Tussen het afbraakmateriaal werden fragmenten van cementtegels aangetroffen, wat de datering in de 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup> eeuw bevestigt.





Figuur 17: Fundering S40.



Figuur 18 : Muur S32 in profiel, spaarboog S29, en de sokkel die deze ondersteunt, S30.





Figuur 19: Spaarboog S29 ondersteund door sokkel S30. Op de voorgrond is S31, de aanlegkuil van S30, zichtbaar.



Figuur 20: Kelder met bepleisterde muren en beerput S4.



#### 6.4.2. *Loopniveau*

In Sleuf 1 werd ook een deel van een loopniveau gevonden, mogelijk een deel van een stoep of straatje in natuurstenen van verschillende grootte (S18). Het niveau bevond zich tussen +9,90m TAW en +10m TAW, een 50tal cm onder het huidige parkingniveau. S18 bestond uit natuurstenen van verschillende grootte die afgeboord werden met boordstenen van verschillende lengte (zie figuur 21). Het is niet duidelijk of het om een afgeboorde straat of om een stoep gaat. Door de ligging zou het ook om een afgeboord binnenpleintje of koer kunnen gaan.



Figuur 21: Straatniveau met boordstenen S18.

#### 6.4.3. *(Puin)kuilen*

In alle werkputten werden grote, diepe (puin)kuilen waargenomen. De meeste waren erg recent en hebben waarschijnlijk te maken met de afbraak van de gebouwen die op de site stonden en werden enkel fotografisch geregistreerd. Enkele kuilen werden uitgebreider geregistreerd.

Eén van de stratigrafisch oudere kuilen is S42. Deze kuil werd waargenomen in Profiel 5 (zie figuur 22 en bijlage 3). De kuil is opgevuld met lagen die erg lijken op de cultuurlaag en een donkergrijze laag; vermoedelijk is donkergrijze laag S1 uit Profiel 1 ook een opvullingslaag van deze kuil, maar dit kon door de doorsnijding door muur S40 niet met zekerheid vastgesteld worden. De verschillende opvullingslagen van S42 bevatten vrij veel metaalslakken.

In Profiel 9 werden twee puinkuilen opgetekend (zie bijlage 3): S34 en S35. S34 is stratigrafisch ouder dan S35. Beide kuilen bevatten vrij veel puin. Uit S37, de opvulling van S34, werd 20<sup>ste</sup>-eeuws aardewerk gerecupereerd.

Een grote puinkuil was S27: deze bevond zich in Profiel 5, startte 60cm onder het huidige niveau en doorsneed S43, een opvulling van kuil S42 (zie bijlage 3). Puinkuil S27 was diep uitgegraven ten noordwesten van straatniveau S18 en liep tot net boven het straatniveau. De kuil was opgevuld met puin, waaronder grote stukken bewerkte natuursteen. Deze kuil houdt vermoedelijk verband met de afbraak van de gebouwen/het straatniveau op dit deel van de site.

De aanleg en afbraak van de 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup>-eeuwse bebouwing wordt mooi geïllustreerd in profiel 4. Hierin is de aanlegsleuf van muur S4 zichtbaar, deze wordt doorsneden door een recentere afbraakkuil, die gebruikt werd om het gebouw af te breken (zie figuur 23).





Figuur 22: Gelaagd opgevlde kuil S42 in profiel 5. De kuil wordt links doorsneden door de aanleg sleuf van S40, rechts door S27.



Figuur 23: De aanleg sleuf van kelder S4 is geel opgevlde, de afbraakkuil is groenig opgevlde.



## 7. VONDSTEN

Tijdens de aanleg van het vlak werden verschillende vondsten uit de verschillende lagen verzameld: het gaat om aardewerk, botmateriaal en metaal.

### 7.1. Aardewerk

Bij de aanleg van het vlak en de profielen werd er aardewerk aangetroffen in de puinlagen en de cultuurlaag. Bij het opschaven van het vlak werd aardewerk aangetroffen op het contactvlak van de cultuurlaag en de vage sporen in de onverstoorde bodem.

#### 7.1.1. Natuurlijke sporen

Bij het opschaven van de natuurlijke sporen S13, S15 en S19 werd aardewerk gevonden. In totaal gaat het om 5 scherven, waarvan 4 uit grijs aardewerk en 1 uit rood geglaazuurd aardewerk dat slechts aan één zijde geglaazuurd werd. Het aardewerk kan grofweg gedateerd worden in de late middeleeuwen (zie figuur 24).



Figuur 24: Foto van het aardewerk aangetroffen bij opschaven van de vage sporen S13, S15 en S19.

### *7.1.2. Cultuurlaag*

Bij het opschaven van de onverstoorde bodem werden op het contactvlak tussen onverstoorde bodem en cultuurlaag 5 scherven aangetroffen: 4 uit grijs aardewerk en 1 uit Maaslands wit. Enkel de scherf uit Maaslands wit kan gedetermineerd worden: het gaat waarschijnlijk om een bodemfragment van een drinkbeker op smalle voet uit de periode 1225-1300<sup>16</sup>. De andere scherven zijn allemaal kleine, verweerde wandfragmenten. (zie figuur 25)

In de cultuurlaag werden tijdens de aanleg van het vlak en de profielen een 40-tal aardewerkfragmenten aangetroffen. Er werd grijs aardewerk, Maaslands wit aardewerk, rood geglazuurd aardewerk, steengoed, witbakkend aardewerk, faience en pijpenstelen gevonden. (zie figuur 26) Het gaat voornamelijk om kleinere fragmenten en weinig duidelijk determineerbare randen. Een groot deel van het aardewerk kwam gedurende de nieuwe tijd voor: witbakkend aardewerk, faience en pijpenstelen, ook een deel van het aangetroffen steengoed en rood geglazuurd aardewerk kan in deze periode geplaatst worden. Het Maaslands wit aardewerk, het grijs aardewerk en sommige scherven rood geglazuurd aardewerk en steengoed kunnen iets vroeger gedateerd worden.

Algemeen kan aangenomen worden dat de cultuurlaag intensief gebruikt werd in de nieuwe tijd, maar al in gebruik was op het einde van de volle of begin van de late middeleeuwen.

### *7.1.3. 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup>-eeuwse bewoning*

In de meeste aanlegsleuven werd geen aardewerk aangetroffen. Enkel in de aanlegkuil S28 van de spaarboog S29 werd aardewerk aangetroffen (zie figuur 27). Het ging om een vorm met dekselgeul in witbakkend aardewerk met geel glazuur aan de binnenzijde en groen aan de buitenzijde. Daarnaast werd een fragment van een ongeglazuurde bodem rood aardewerk aangetroffen. De witbakkende scherf kan gedateerd worden in de 19<sup>de</sup> eeuw.

---

<sup>16</sup> BORREMANS & WAGINAIRE, 1966, pp. 43-44 (A4d/1a/j1).





Figuur 25: Foto van aardewerk aangetroffen op het contactvlak tussen onverstoorde bodem en cultuurlaag.



Figuur 26: Foto van selectie van het aardewerk aangetroffen in de cultuurlaag.



Figuur 27: Foto van aardewerk uit aanlegkuil S28.



Figuur 28: Foto van het botmateriaal aangetroffen in de cultuurlaag.

## 7.2. Overige vondstcategorieën

In de cultuurlaag werden dierlijke botfragmenten aangetroffen (zie figuur 28). Het gaat om tanden, koten, een fragment van een ruggenwervel en 3 ongedetermineerde botfragmenten. Het gaat voornamelijk om runderbot.

In de cultuurlaag en de puinlagen werden sterk gecorrodeerde ijzeren nagels aangetroffen. Slechts een deel ervan werd ingezameld.



## 8. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

De archeologische prospectie in de Congresstraat te Antwerpen, bracht één houtskoolrijk ondiep spoor, een cultuurlaag en 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup>-eeuwse bewoningssporen aan het licht. De beantwoording van de onderzoeksvragen, opgesteld in de Bijzondere Voorwaarden,<sup>17</sup> wordt geformuleerd als volgt:

- zijn er sporen aanwezig?

Er zijn sporen aanwezig. Het gaat om één houtskoolrijk spoor, zes vage sporen, een cultuurlaag, enkele muren met aanleg sleuven, een straatniveau en puinkuilen.

- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

De sporen met vage aflijning zijn natuurlijk: ze zijn het gevolg van bioturbatie of windvallen die te maken kunnen hebben met het voormalige bosrijke gebied dat Borgerhout was. De andere sporen zijn antropogeen.

- hoe is de bewaringstoestand van de sporen?

Het houtskoolrijk spoor had een ondiepe bewaring. De cultuurlaag was goed bewaard. De muren met aanleg sleuven en het straatniveau zijn matig bewaard: een groot deel werd afgebroken bij de uitbraak in de tweede helft van de 20<sup>ste</sup> eeuw.

- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

De muurfunderingen maken deel uit van verschillende gebouwen, waarbij het gaat om één gebouw in WP2 en 2 gebouwen in Sleuf 1.

- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Het houtskoolrijk spoor kon niet gedateerd worden. De cultuurlaag dateert van de volle/late middeleeuwen tot de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw. De gebouwen dateren van de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw–begin 20<sup>ste</sup> eeuw.

---

<sup>17</sup> *Bijzondere Voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Antwerpen, Congresstraat 11-Bisschopsstraat 22.*

- kan op basis van het sporenbestand in de proefputten een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de occupatie?

Op basis van de cultuurlaag kan aangenomen worden dat de site in landbouwgebied lag van in de volle/late middeleeuwen tot de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw. Op basis van de aanwezigheid van muren, een straatniveau en puinkuilen kan aangenomen worden dat de site bewoond was van in de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw tot in de 20<sup>ste</sup> eeuw.

- kunnen de sporen van historische bewoning gerelateerd worden aan informatie uit historisch kaartmateriaal?

Op 18<sup>de</sup>-eeuws kaartmateriaal is zichtbaar dat de site in landbouwgebied lag (zie figuur 5 en 6). Ook de Atlas der Buurtwegen uit 1841 toont nog geen bebouwing (zie figuur 29). Op de kaart van Vandermaelen van 1846-1854 is al bebouwing aan de Congresstraat te zien (zie figuur 30). De 19<sup>de</sup>-20<sup>ste</sup>-eeuwse bewoningssporen kunnen gerelateerd worden aan een kaart uit 1869<sup>18</sup> (zie bijlage 4). Funderingen S29, S30 en S32 zijn funderingen van een afsluitmuur van een perceel aan de Congresstraat. Kelder en beerput S4 zijn deel van 2 percelen aan de nu verdwenen Coensstraat, de keldermuur lag op de perceelsgrens. Op deze kaart liep de Coensstraat tot op een open ruimte achter de bewoning. Niveau S18 is vermoedelijk de stoep van de Coensstraat aan deze open ruimte. S40 kon niet gerelateerd worden aan het geciteerde kaartmateriaal en is vermoedelijk jonger dan deze kaarten.

- Zijn er indicaties (greppels, grachten, paalzettingen, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf?

De funderingen S29 en S32 zijn een afsluitmuur van een achtererf van een perceel aan de Congresstraat.

- zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten?

Er zijn geen indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten.

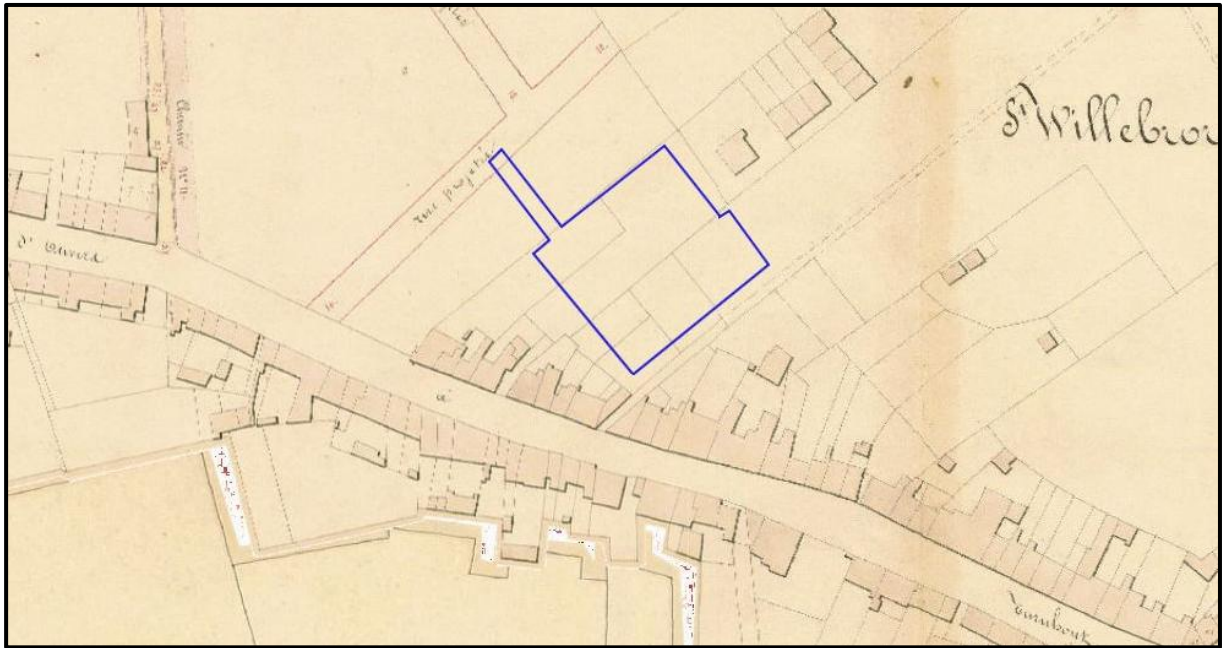
- kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologisch vindplaatsen?

Niet van toepassing.

---

<sup>18</sup> Felixarchief 12#8824. Met dank aan de consulenten archeologie van de stad Antwerpen voor dit kaartmateriaal.





Figuur 29: De Atlas der Buurtwegen uit 1841 met aanduiding van het projectgebied in blauw (© geopunt.be).



Figuur 30: Kaart van Vandermaelen (1846-1854) met aanduiding van het projectgebied (© geopunt.be).

- welk(e) de(e)l(en) van het terrein komen in aanmerking voor vervolgonderzoek?

Op de site werd slechts één grondspoor aangetroffen, dat vrij ondiep bewaard was, geen materiaal bevatte en weinig informatie opleverde. Boven de onverstoorde bodem werd een cultuurlaag met daarin 18<sup>de</sup>-eeuws materiaal aangetroffen. Het kaartmateriaal bevestigt dat het terrein tot in de 19<sup>de</sup> eeuw landbouwgebied was. Vanaf het midden van de 19<sup>de</sup> eeuw werd een straat aangelegd en gebouwen opgetrokken, die in de 20<sup>ste</sup> eeuw afgebroken werden. Resten van de gebouwen en een stoep of straatje werden aangetroffen bij de prospectie. De recente 19<sup>de</sup>- en 20<sup>ste</sup>-eeuwse bebouwing is terug te vinden op kaartmateriaal en weinig archeologisch interessant.

Door de afwezigheid van archeologisch interessante sporen wordt geen vervolgonderzoek aanbevolen. Bovenstaande aanbeveling heeft geen enkele bindende kracht, maar dient als advies voor het agentschap Onroerend Erfgoed en de dienst archeologie van de stad Antwerpen, die uiteindelijk beslissingsrecht hebben over het vervolgtraject.

- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Niet van toepassing.

- welke vraagstellingen zijn voor eventueel vervolgonderzoek relevant?

Niet van toepassing.



## 9. SYNTHESE

In het kader van de realisatie van een nieuwbouwproject met ondergrondse parking op de huidige parking 'Firoel' in de Congresstraat te Antwerpen voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv op 5, 6 en 7 april 2016 een prospectie met ingreep in de bodem uit op het terrein. Opdrachtgever was Projectbouw Verelst nv, die als hoofdaannemer optreedt in opdracht van de bouwheer, Leopold Real Estate & Management: Dhr. Pieter Van der Veken. De consultants archeologie van de stad Antwerpen stonden in voor de wetenschappelijke begeleiding en administratieve opvolging van het project. Het doel van deze prospectie betreft een evaluatie van het plangebied, waarbij de bewaring van de bodem en archeologische resten, die door de geplande bouwwerken zouden verstoord worden, geregistreerd en gewaardeerd worden. Het plangebied met een oppervlakte van ongeveer 2750m<sup>2</sup> is onderzocht door middel van één proefsleuf en 2 werkputten, samen goed voor een oppervlakte van 162m<sup>2</sup>.

Tijdens dit vooronderzoek werd één ondiep bewaard houtskoolrijk spoor aangetroffen. Daarnaast werd een cultuurlaag die in gebruik was van in de middeleeuwen tot de tweede helft van de 19<sup>de</sup> eeuw aangetroffen over het gehele terrein. Er werden ook resten van bebouwing uit de tweede helft van de 19<sup>de</sup>-begin 20<sup>ste</sup> eeuw gevonden. Deze bebouwing is terug te vinden op historisch kaartmateriaal.

Aangezien geen relevante archeologische sporen zijn aangetroffen tijdens de prospectie met ingreep in de bodem, wordt geen vervolgonderzoek door middel van een opgraving aanbevolen. Deze aanbeveling heeft geen bindende kracht, maar dient als advies voor de bevoegde overheid, die het beslissingsrecht heeft over het vervolgtraject.



## 10. LITERATUUR

- **Uitgegeven bronnen**

- BORREMANS R. en WAGINAIRE R., 1966, *La ceramique Andenne. Recherches de 1956-1965*, Rotterdam.

- **Onuitgegeven bronnen**

- *Bijzondere Voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Antwerpen, Congresstraat 11-Bisschopsstraat 22.*

- **Internetbronnen**

- *Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen*  
<http://www.dov.vlaanderen.be>  
<http://www.geopunt.be/kaart>
- *Onroerend Erfgoed*  
<http://inventaris.onroenderfgoed.be>  
<http://cai.onroenderfgoed.be>
- *Felixarchief Antwerpen*  
<http://zoeken.felixarchief.be/zHome/Home.aspx>



## 11. BIJLAGEN

- Bijlage 1: situeringsplan
- Bijlage 2: sporenplan
- Bijlage 3: profielen
- Bijlage 4: projectie van het onderzoeksgebied op een perceelsplan van 1868
- Digitale drager met dit rapport, bijlagen en overzichtsplan
- Database met foto's, sporenlijsten en inventarislijsten is te raadplegen via:  
<https://apps.monument.be/web/archeologie>. Bij vragen hieromtrent, neem contact via [info@monument.be](mailto:info@monument.be).

# ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Antwerpen - Congresstraat 2016

## BIJLAGE FOTOLIJST

**Monument**  
**Vandekerckhove N.V.**

Monument Vandekerckhove nv  
Oostrozebekestraat 54  
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Bradt Tomas  
Van Ransbeeck Lisa

Redactie:



S19 vlak.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S19 coupe.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S16 coupe.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S13 vlak.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



S13 coupe.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9476.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9475.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9472.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9470.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9469.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9466.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9462.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9461.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9460.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9459.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9458.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9453.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9452.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9448.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9445.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9443.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9441.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9439.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9438.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9437.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9436.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9435.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9434.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9430.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9429.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9427.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9425.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9424.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9423.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN9422.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN9420.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1





DSCN9419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN9418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN9417.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN9415.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN9412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN9411.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//





DSCN9410.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9409.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN9408.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//



DSCN9405.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9404.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9403.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1





DSCN9402.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9400.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9399.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9398.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9397.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9396.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9395.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9393.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9392.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9390.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9387.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9386.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9384.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9382.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9381.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9379.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9378.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9377.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9376.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9374.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9373.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9372.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9371.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9369.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9368.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 32 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9367.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 32 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9366.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 32 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9365.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 32 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9364.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 31 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9363.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 31 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9362.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 31 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9361.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 31 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9360.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 31 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9359.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 30, 31 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9358.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 31 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9355.JPG - Spoornummer(s): 28, 29, 31 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9354.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9353.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9351.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9349.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9348.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9347.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9346.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9345.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9342.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9340.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9339.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9338.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9337.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9335.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9334.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9333.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9331.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9330.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9329.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9327.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9326.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9325.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9324.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9323.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9322.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9321.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9320.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9319.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9318.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9317.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9314.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9313.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9312.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9310.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9308.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9307.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9305.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9304.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9303.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16, 17 - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9297.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9296.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9292.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9290.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9289.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9286.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9285.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9284.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9283.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9281.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9280.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9278.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9276.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9275.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9273.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9272.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9270.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9267.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9265.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9264.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9263.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9259.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9258.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9257.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9256.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9255.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9254.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9252.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9251.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9250.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9249.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9247.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9246.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9245.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9244.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9243.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9242.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9241.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9240.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1





DSCN9239.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9238.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9236.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9235.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9234.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9233.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9232.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9230.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN9228.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9227.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9226.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9222.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9220.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9219.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9217.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9213.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9211.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9208.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9207.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9202.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9193 - kopie.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / -  
Structuur: Profiel 2, Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9189.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//





DSCN9187.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9186.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9185.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9184.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9182.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9180.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9177.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9176.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9174.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9173.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9172.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9171.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9170.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9168.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9166.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9163.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9161.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9160.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//





DSCN9159.JPG - Spoornummer(s): 4, 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9158.JPG - Spoornummer(s): 4, 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9156.JPG - Spoornummer(s): 4, 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9154.JPG - Spoornummer(s): 4, 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9153.JPG - Spoornummer(s): 4, 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /  
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9151.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//





DSCN9150.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9149.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9148.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//



DSCN9146.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9145.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9143.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -  
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9141.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9140.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9137.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9136.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9133.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9132.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9128.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9123.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9122.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9118.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9114.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9110.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /





DSCN9106.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9104.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:  
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

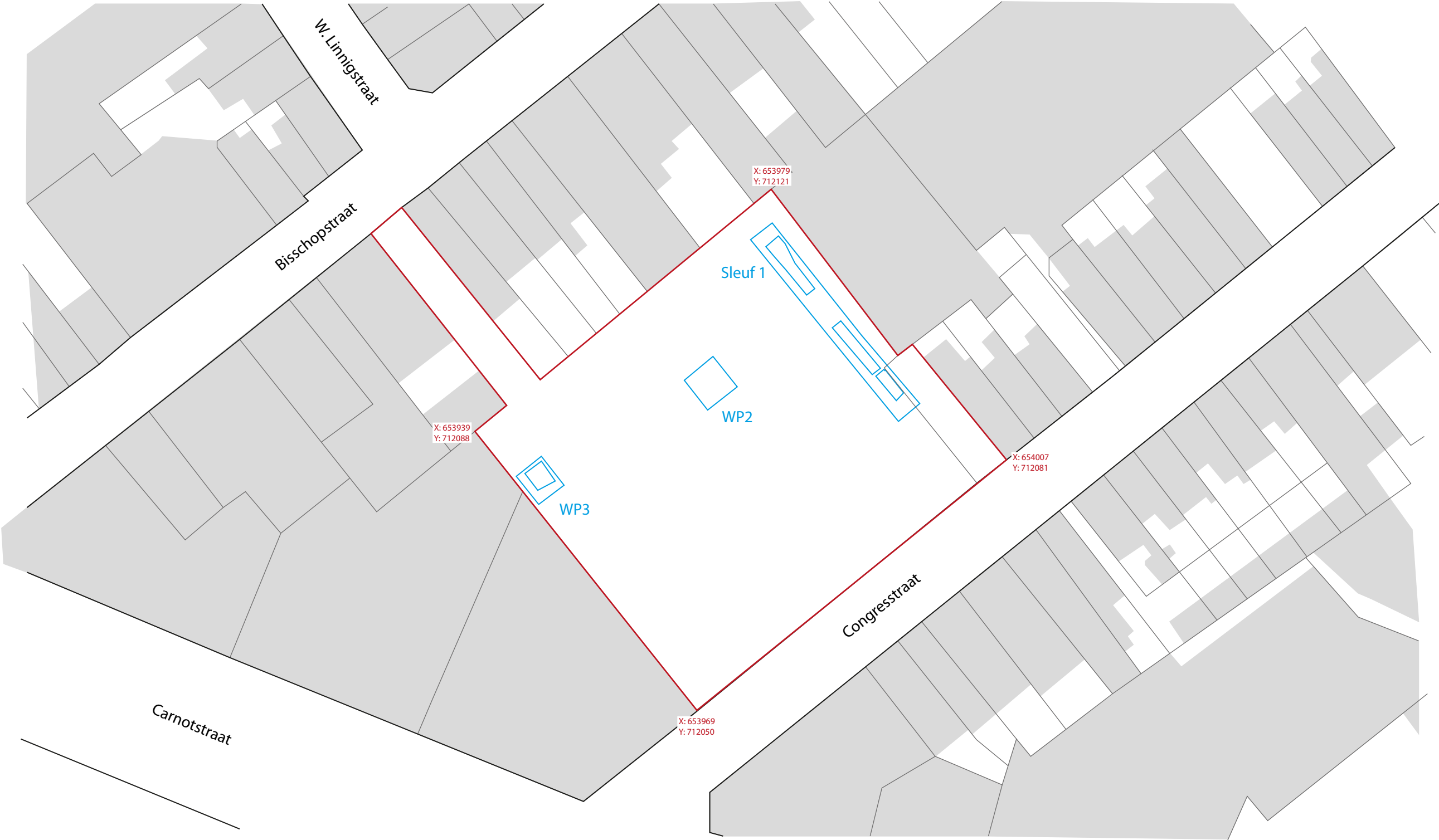
Archeologische Prospectie  
Antwerpen  
Congresstraat

Bijlage 1  
Situeringsplan

Verg.nr. 2016/144

Monument  
Vandekerckhove

- Onderzoeksgebied
- Werkputten





Archeologische Prospectie  
Antwerpen  
Congresstraat

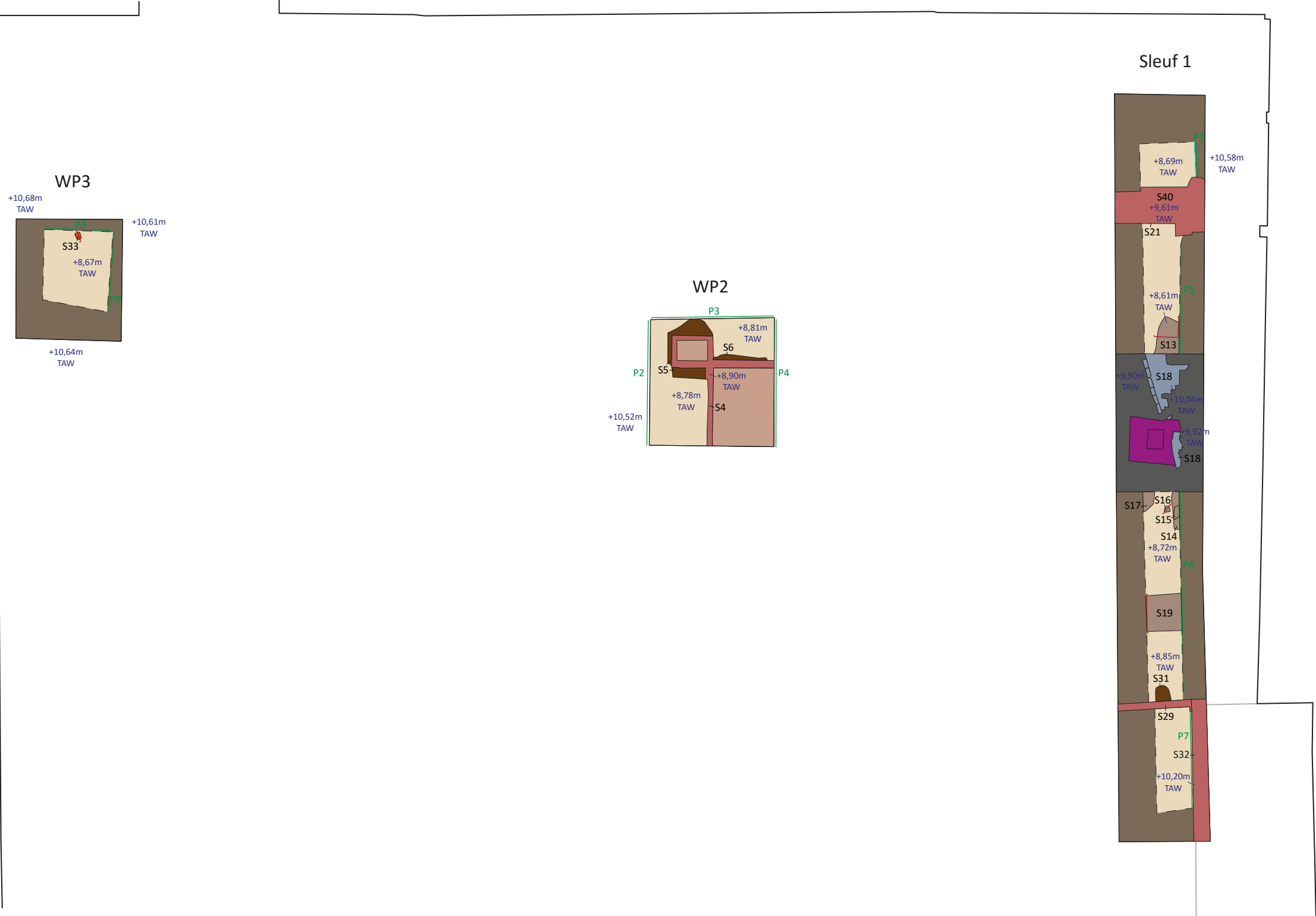
Bijlage 2  
Sporenplan

- Verstoring
- 20ste eeus pakket
- Loopniveau uit de 19de - 20ste eeuw
- Bakstenen muren uit de 19de - 20ste eeuw
- Aanlegsleuven van de bakstenen muren uit de 19de - 20ste eeuw
- Puin
- Cultuurlaag (trap uitgraving)
- Natuurlijke sporen
- Houtskoolrijk spoor
- Onverstoorde bodem

Verg.nr. 2016/144

Monument  
Vandekerckhove

0m10m20m30m40m50m60m70m



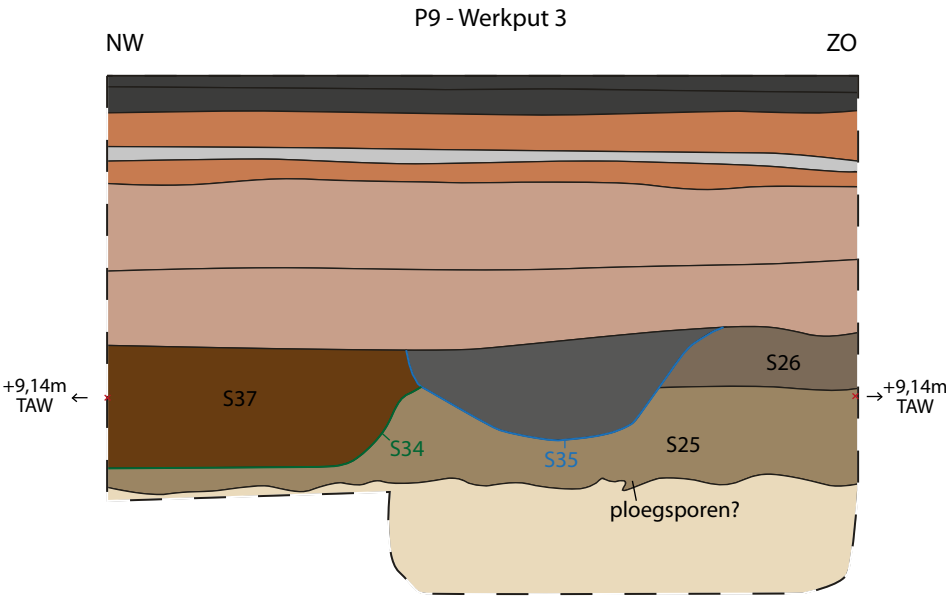
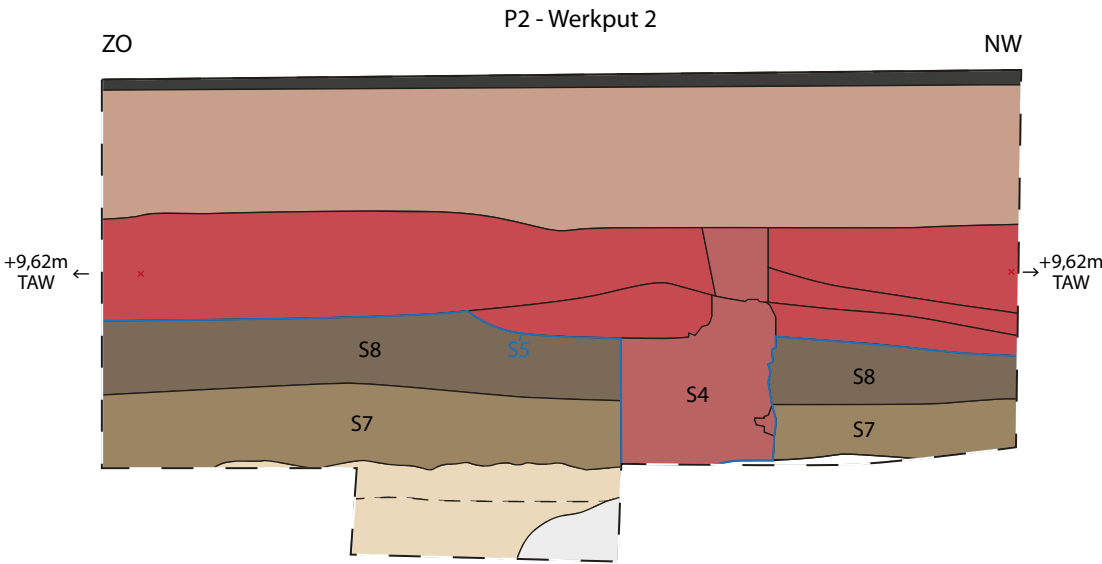
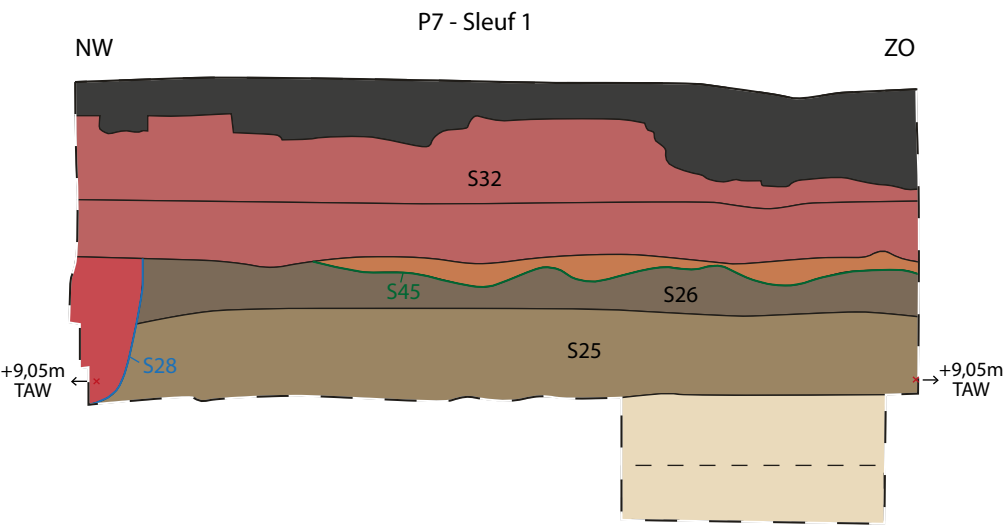
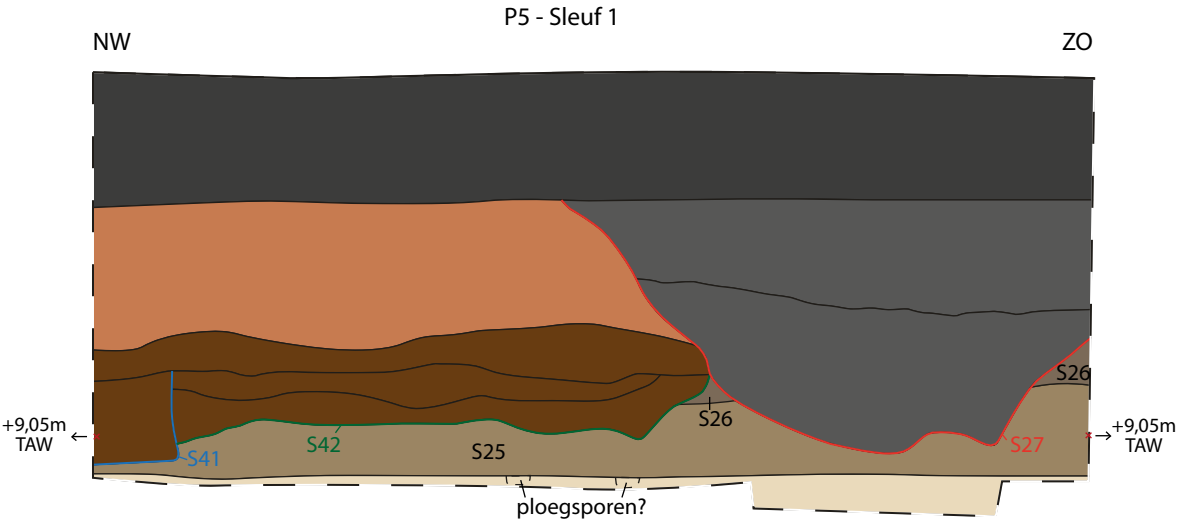
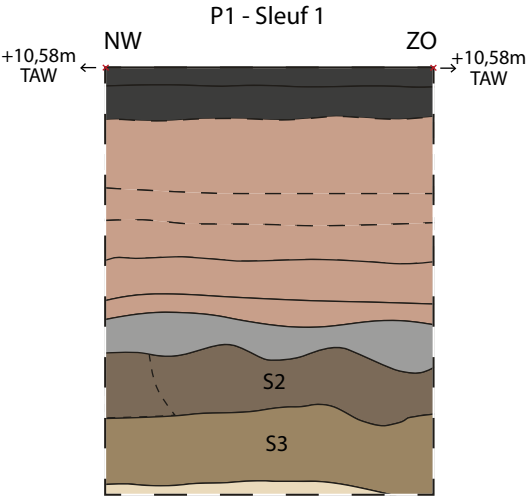
Archeologische Prospectie  
Antwerpen  
Congresstraat

Bijlage 3  
Profielen

- Huidige asfalt en steenslag
- Puinlagen
- Ophogingslagen
- Oud parkingniveau of straat
- Bakstenen muren
- Aanleg sleuven voor bakstenen muren
- 19de - 20ste eeuwse kuilen met losse vulling
- 19de - 20ste eeuwse kuilen met gelaagde vulling
- Deel cultuurlaag?
- Bruine cultuurlaag
- Lichtbruine cultuurlaag
- Onverstoorde bodem
- Tertiair schelpenhoudend zand

Verg.nr. 2016/144

Monument  
Vandekerckhove





Archeologische Prospectie  
Antwerpen  
Congresstraat

Bijlage 4  
Projectie van de onderzoeksresultaten op een plan uit 1868

- Onderzoeksgebied
- Werkputten
- Stoep of straatje uit de 19de - 20ste eeuw
- Bakstenen muren uit de 19de - 20ste eeuw



Verg.nr. 2016/144

Monument  
Vandekerckhove

